



AUDI, B8, A4 AVANT

samochód osobowy, kombi

1968 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2017
VIN	WAUZZZF46JA043097
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	183 696 km

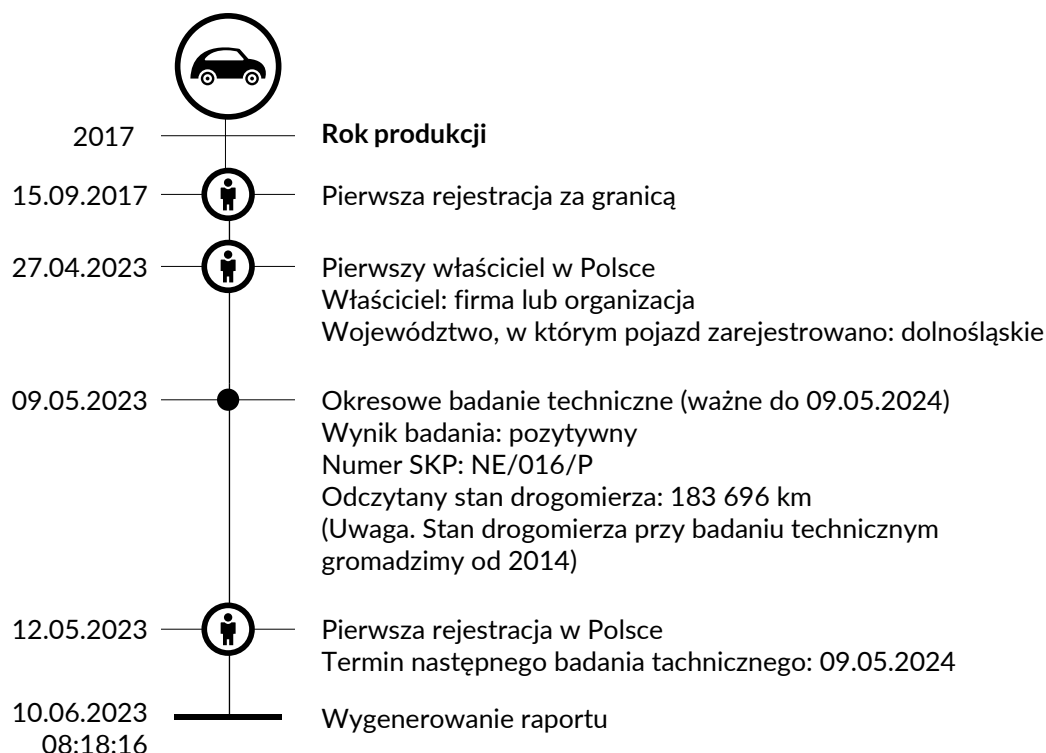
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	110
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO ₂	104
Średnie zużycie paliwa na 100 km	4
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1475 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1700 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2095 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2828 mm
Maksymalny nacisk na oś	11 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	12.05.2023
Typ dokumentu	Pozwolenie czasowe
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji
Numer	e1*2001/116*0430*51
Kategoria	M1
Wersja	FM6FM6DJ008P8W02S57MMEM1
Wariant	A2DEUAF1
Typ	B8

3. Oś czasu



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **1**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano **dolnośląskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **10.06.2023**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **183 696 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).